

### **Abgleichvorschrift**

#### 1. Ruhestromeinstellung der Endstufe

Batteriespannung überprüfen und gegebenenfalls Batterien erneuern. Taste "UKW" drücken. Am Stützpunkt a Strommesser (Gleichstrom, 10 mA-Bereich) in Leitung zum Mittelanzapf des Ausgangstrafos einschalten. Bei zurückgedrehtem Lautstärkeregler mit R 173 (Punkt b) Ruhestrom auf 4 mA einstellen.

#### 2. Abgleichvorschrift für AM ZF 460 kHz

Taste "MW" drücken und Drehko bis zum Anschlag (1620 kHz) herausdrehen. Klangtaste auf "hell" stellen. Lautstärkeregler voll aufdrehen. Parallel zum Lautsprecher Outputmeter anschließen (geeignet für 4,5-Ohm-Ausgang). Meßsender über 5000 pF an die Basis des OC 614 (Tastensatzkontakt f 6)

Abgleichreihenfolge: Kreis III bis I (Kreise auf Maximum).

#### Mittelwelle:

Meßsender über eine Koppelschleife auf den Ferritstab einstrahlen lassen. Drehko bis Anschlag eindrehen und Zeiger in waagerechte Lage justieren. Meßsenderfrequenz 515 kHz. Mit Oszillatorspule L 16 (Punkt c) auf Maximum abgleichen. Drehko bis zum Anschlag herausdrehen. Meßsenderfrequenz 1620 kHz. Mit Trimmer C 18 (Punkt d) auf Maximum abgleichen. Abgleich wiederholen. Bei 550 kHz durch Verschieben der Vorkreisspule L 11 und bei 1480 kHz mit Vorkreistrimmer C 8 (Punkt e) Maximum einstellen. Abgleich wiederholen.

Meßsender über 10 pF an Punkt A (Anschluß für Stabantenne) anschließen. Drehko bis zum Anschlag eindrehen. Meßsenderfrequenz 5,9 MHz. Mit Oszillatorspule L 14 (Punkt m) auf Maximum abgleichen. Drehko bis zum Anschlag herausdrehen. Meßsenderfrequenz 9,8 MHz. Mit Trimmer C 19 (Punkt f) auf Maximum abgleichen. Abgleich wiederholen.

Bei 6,1 MHz mit der Vorkreisspule L 6 (Punkt n) und bei 9,2 MHz mit Vorkreistrimmer C 9 (Punkt o) auf Maximum abgleichen. Abgleich wiederholen.

#### 3. Abaleichvorschrift für FM ZF 10.7 MHz

Meßsender an Antenneneingang anschließen (hierbei Drehko herausgedreht). Meßsenderkabel über UKW-Baustein erden. ZF-Kreise 8 bis 1 mit frequenz-

Meisenderkabel über Ukw-Baustein erden. ZF-Kreise 8 bis 1 mit frequenz-modulierter HF-Spannung (10,7 MHz) auf Maximum abgleichen. Abgleich-reihenfolge: Kreis 3, 5, 7, 1, 2, 4, 6 und 8. Kreis 8 mit amplitudenmodulierter HF-Spannung (10,7 MHz) auf Minimum fein nachstimmen. Es ist darauf zu achten, daß bei voll aufgedrehtem Lautstärke-regler mit möglichst kleiner HF-Eingangsspannung gearbeitet wird.

### **UKW-HF**

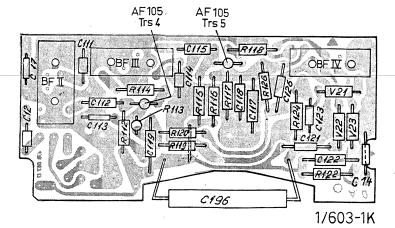
Meßsender (60 Ohm) an den Antenneneingang anschließen.

- a) Oszillatorabgleich: Drehkondensator eingedreht, 86,7 MHz, Punkt g auf Maximum. Drehkondensator herausgedreht, 100,5 MHz, Punkt h auf Maximum. Der Abgleich muß so lange wiederholt werden, bis die Endstellung des Drehkondensators mit der jeweils angegebenen Frequenz übereinstimmt.
- b) Zwischenkreisabgleich
  - 88 MHz Punkt i 98 MHz Punkt k auf Maximum.
  - Abgleich wiederholen, bis sich keine Änderung mehr ergibt.
- c) Antennenkreisabgleich:
  - 94 MHz Punkt & auf Maximum trimmen.
- d) Schwingspannungskontrolle:

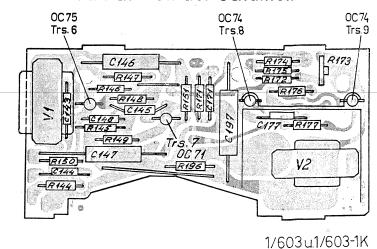
Die Oszillatorschwingspannung soll zwischen dem Emitter des Oszillator-Transistors und Masse 60 bis 160 mV betragen. (Als Meßinstrument ist das Siemens HF-Multizet geeignet.)

Farbcode für Schichtwiderstände				
	Farbe des Ringes	Kennzahl	Multiplikationsfaktor	Toleranz
A B C D	schwarz braun	0	10	
Farbring A ist die erste Kennzeichnungs- zahl des Widerstandes	rot	2	100 1,000	
Farbring B ist die zweite Kennzeichnungs- zahl des Widerstandes	orange gelb	4	10,000	
Farbring C ist der Multiplikationsfaktor	grün blau	6	100.000 1.000.000	
Farbring D gibt die Toleranz in % des Widerstandswertes an	violett grau	8	10.000.000 100.000.000	
fehlt Farbring D: Toleranz = ± 20% Die Reihenfolge ABC gibt den Wider-	weiß gold	9	1.000.000.000	±5%
standswert in Ohm an	silber		0,01	±10%

# ZF-Platte Ansicht von der Schaltteilseite

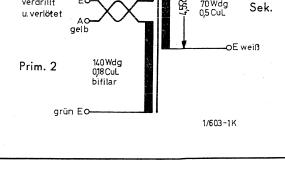


# NF-Platte Ansicht von der Schaltteilseite



 $f \oslash$ Trs.3 0C614  $O_{\mathcal{I}}$ 0 4  $\bigcirc_{\mathbb{Z}}\bigcirc_{\delta}$  $\bigcirc$  $\bigcirc$ 

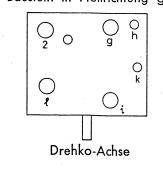
### 140 Wda Prim. 1 0,18 CuL bifilar verdrillt E0 u. verlötet Prim. 2 018 CuL



Gegentakteingangstrafo 522.029.23

## UKW-Baustein in Pfeilrichtung gesehen

1/603-1K



# Gegentaktausgangstrafo 522.030.23

